



Le rapport d'activités 2017

Le projet associatif évalué annuellement	page 2
Le calendrier annuel des activités et des réunions	page 8
Le rapport moral	page 9
Le fonctionnement associatif	page 9
I. Les adhérents et "amoureux d'Y d'Ille"	page 9
II. les réunions statutaires	page 13
1.l'assemblée générale annuelle	
2.le bureau	
III. Les commissions et groupes de travail	page 14
1.les réunions par thème	page 15
2.trois groupes de travail et suivi	page 15
3.deux commissions "travaux" et "navigations"	page 17
IV. Les activités régulières, 6 mois d'hivernage et de travaux et 6 mois de navigation	page 17
1.les travaux et l'entretien de la yole	page 17
2.les navigations	page 20
V. Les événements ponctuels	page 23
1.la Fête de l'association et tombola le 11 juin 2016	
2.la participation aux 150 ans des régates rennaises le 24 septembre	
3.les nouvelles voiles; suite de la réalisation du projet ULULE 2016	
VI. Les événements statutaires et conviviaux	page 26
1.l'assemblée générale annuelle	
2.les réunions de travail	
3.les autres temps conviviaux (mise à l'eau et sortie de l'eau)	
VII. Le point financier et le mécénat de MARCUS ENTREPRISE	page 26
ANNEXES	
n°1 Compte rendu de l'assemblée générale du 27 janvier 2018	page 27
n°2 Historique de la Yole de Bantry	page 34



Le projet associatif

Qui sommes nous ?

Comme inscrit dans les statuts de l'association, le **développement du lien social** et la **préservation du patrimoine maritime** sont les bases de notre identité.

Notre association se fait un devoir:

- de maintenir en bon état pour la navigation, et
- de valoriser,

un bateau qui a été construit avec des fonds publics dans le cadre d'un projet d'insertion, une **yole 1796 dite de Bantry, que nous utilisons aujourd'hui en nous référant aux buts de l'association** et que d'autres feront perdurer.

Ces deux objectifs se renforcent l'un l'autre et reposent sur des valeurs et l'ambition de « **faire ensemble** » pour améliorer le « **vivre ensemble** » dans la cité, en bonne intelligence.

Le développement des compétences individuelles nourrit une compétence collective pour :

réfléchir, se projeter, organiser, échanger des savoirs pour entretenir la yole (coût des matériaux-travaux entre 500 et 1000€ selon les années et temps bénévole évalué à plus de 2000 € annuels pour les seuls travaux) et faire naviguer sur Rennes et au delà ce bateau traditionnel de 11,6 mètres, 1,4 tonne, trois mâts et 39 mètres carré de voilure, qui a été construit en 2000 avec les « compagnons bâtisseurs » de Rennes dans le contexte d'insertion de jeunes en difficulté.



C'est ce cadre qui nous aide à définir la place de l'association dans son rôle de développement du lien social, avec pour support la yole de Bantry et la pratique sportive voile-aviron.

Notre projet est une démarche qui nous permet de structurer progressivement une réalité à venir :

- **donner du sens : pourquoi ?**
- **remplir une fonction : pour qui et avec qui ?**
- **organiser et réaliser : quand ? comment ?**



Pourquoi ? Donner du sens

« Vivre ensemble »



Les liens forts créés autour de la préservation et de la navigation de la yole de Bantry concourent au développement du lien social. La cohésion au sein de l'association par la réalisation partiellement subventionnée d'activités est au service d'un projet global et collectif et ce au cœur d'une cité (communauté de citoyens) qui permet par là même le « vivre ensemble » .

Dans nos sociétés, les individus vivent des processus d'individualisation qui complexifient le « faire et vivre ensemble ». *L'association souhaite que les variantes identitaires, les composantes sociales et personnelles soient non*

seulement représentées mais également pensées en terme de reconnaissance de la singularité individuelle, non comme un handicap ou une force, mais comme une indispensable différence.

On peut constater dans l'association une mixité générationnelle de 7 à 77 ans (si si, ce n'est pas une blague...), des hommes et des femmes de situation socioprofessionnelle variées : techniciens du spectacle, formateurs techniques, travailleurs sociaux, technicien du forage, enseignants, soignants, étudiants, artisans etc... et qui sont retraités, demandeurs d'emploi, intermittents, contractuels, fonctionnaires ou vacataires..., aux conditions de vie différentes du fait du type de logement habité ou bien du niveau des ressources financières.

D'autre part, les enfants dès leur plus jeune âge peuvent monter dans le bateau encadrés par un adulte, et ils naviguent mais aussi regardent et participent aux travaux collectifs dans la mesure de leurs envies et capacités.

Cette mixité est l'une des richesses de notre association.

Notre mode de fonctionnement associatif privilégie la confrontation d'idées, les échanges de points de vue et d'approches des réalités associatives, et ceci de la part de l'ensemble des adhérents, bénévoles, et de toutes personnes exprimant de l'intérêt pour l'association.

Ces temps d'échanges qui se manifestent au travers de temps informels, de commissions de travail, de réunions préparatoires et bilans, et de l'assemblée générale ainsi que les activités qui en découlent, relient les personnes entre elles et sont constitutifs d'une histoire commune qui s'écrit .

De plus, il se trouve que Rennes n'est pas un port mais une ville de canal, et c'est aussi en cela que nos activités ont une valeur ajoutée :

- découvrir la base nautique des étangs d'Apigné au cours de journées de travaux ponctuées par un repas convivial
- explorer la ville par le canal et découvrir un autre visage de Rennes pour permettre aux rennais de se réappropriier la dimension fluviale de leur ville
- agrémenter ses dimanches par des balades au fil de l'eau
- pratiquer un sport collectif



- savourer des temps de plein air et de contact avec le milieu naturel au cœur de la ville et au delà, sont autant d'activités encadrées, partagées à tous les âges et enrichissant la perception de notre environnement.
- faire vivre la Vilaine rennaise et faire découvrir aux rennais mais aussi aux touristes une embarcation, patrimoine de la ville de Rennes.
- D'autre part s'éloigner de la ville vers la Rance et le grand large, contribue à ouvrir un horizon supplémentaire aux citadins, vers St Servan, St Malo...

Pour qui et avec qui ? Remplir une fonction

« Faire ensemble »

Notre association a également une *fonction pédagogique* (au sens étymologique... *conduire, accompagner*) en développant les compétences individuelles et collectives. Nous souhaitons que puisse se déployer une intelligence du singulier en intégrant pour autant la notion du collectif. En effet, préserver le patrimoine et naviguer ensemble impose le respect consenti à des règles collectives.

Notre projet associatif se donne les moyens de faire un « pas de côté » vis à vis d'une logique de production rétribuée qui laisse peu de place à l'individu trop souvent rapporté à la fonction « d'utilité économique » plutôt que reconnu dans sa place « de sujet et d'acteur social ».

Ce projet est donc le fruit d'un partage interpersonnel, parfois seulement un croisement de rencontre. Une petite centaine de personnes qui croisent des valeurs, expériences, histoires de vie, savoirs-faire et savoirs-être. Notre association s'emploie à favoriser l'implication dans l'association, « l'envie d'y être », de partager au service du « faire ensemble » :



- maintenir la yole en parfait état de navigation : partager les savoirs-faire...et les contraintes, entretenir les motivations,
- pratiquer un sport collectif : avironner et mâter pour naviguer ensemble et en sécurité, grâce aux savoirs transmis par les sportifs et "voileux",
- communiquer sur nos activités : travail d'amélioration des outils de communication interne et externe entamé en 2014 et managé depuis trois ans par un groupe d'adhérents,
- créer des évènements et projets, des navigations : solliciter les imaginations et impliquer les volontés.

Dans cette volonté pédagogique, nous développons l'axe formation à destination des adhérents, en s'appuyant sur :

- les ressources proposées par la ville de Rennes, au travers du CRVA notamment (deux formations sur la gestion des ressources humaines en 2015, une formation en comptabilité en 2017...)
- les compétences personnelles des adhérents (navigation, menuiserie, informatique, communication,...)
- les stages proposés par la fédération voile-aviron pour la formation des chefs de bord



Comment ? Des actions en cohérence avec nos missions et nos valeurs

1) Les travaux et l'entretien de la yole

La yole de Bantry traditionnelle requiert de réaliser :

- un planning annuel d'entretien du bateau pour prévoir :
 - la sortie de l'eau pour réaliser son nettoyage et stockage des voiles et de l'ensemble du bateau,
 - la mise du bateau en hivernage sur un ber aux hangars de la base nautique d'Apigné,
 - la vérification de l'ensemble du matériel (remorque, matériel de sécurité, ensemble du bateau...),
 - l'organisation et la répartition des travaux requis (280h a minima)
- un travail complexe de savoirs faire de constructeur en menuiserie marine : construction de pièces de bois à l'identique, assemblages, modifications (par exemple diminution du diamètre des mâts en 2015, renfort du coeur des avirons en 2016, réfection de la quille en 2017)
- mais aussi des temps d'activités simples de type nettoyage, ponçage et peinture. Aussi les compétences individuelles sont toujours les bienvenues, quelles qu'elles soient. Les temps de travail sont organisés en commun sur des week-end où sont accueillies et encadrées toutes les bonnes volontés. C'est aussi l'occasion de partager un repas, chacun apportant sa spécialité !



« Travailler sur le bateau » quoique soumis à un planning contraint du fait des obligations de date de mise à l'eau ceci afin de naviguer durant 6 à 7 mois, devient alors un moyen d'œuvrer à un bel ouvrage. Si la perte d'emploi, l'isolement, le manque de projet collectif, la vie en appartement, le manque de projet fédérateur etc... peuvent mettre dans le doute et la perte de motivation, « les travaux aux étangs » sont quant à eux un temps de travail collectif, pour apprendre, partager et être utile.

Il règne « aux étangs » une ambiance de joyeux chantier !

2) La navigation :

Au delà du plaisir clairement exprimé par les participants d'être ensemble sur l'eau, ce qui anime notre association c'est aussi :

- choisir et organiser des sorties en fonctions des demandes
 - l'équipage de 9 à 14 (15) personnes est renouvelé tout ou partie à chaque sortie



- les prévisions de sorties sont faites pour partie sur un agenda annuel. Chacun peut être force de proposition sur une sortie et sa destination. Il est dans ce cas aidé par la « commission sorties navigation » pour l'organisation (pour explorer les lieux possibles de mouillage du bateau, l'hébergement, évaluer le coût et constituer l'équipage, y compris bien sûr la disponibilité d'un ou deux chefs de bord)
 - des sorties d'une demie journée sont aussi faites (en fonction de la météo), en amont ou en aval de la base des étangs d'apigné (sortie au marché des lices, découverte des dessous de la place de la République...)
 - et des entraînements à la rame, en prévision de différentes courses, rassemblements et régates (Vogalonga 2018 à Venise,)
- valoriser le savoir faire de l'équipage et toujours transmettre les savoirs maritimes (vents, marée, courants, gréements etc...)
 - respecter ensemble des règles de sécurité de navigation et pratiquer un sport collectif marin
 - partager du plaisir de vivre et ainsi construire le « vivre ensemble »



3) L'organisation des activités, sorties, événements... :

La mise en œuvre et la réussite des activités est possible là encore grâce à tous et à chacun.

- en leur permettant d'être moteur et organisateur d'activités, de sorties ou d'événements
- en valorisant les ressources acquises en milieu professionnel ou en lien avec des aptitudes et des attraits personnels.

Sur l'ensemble des projets, les commissions et groupes de travail permettent aux organisateurs à chaque étape de réalisation, de « mettre en musique » les envies exprimées par les adhérents et non adhérents, sur des thèmes choisis, afin que s'organise le « faire ensemble » :

- décliner un projet en étapes et opérationnaliser « qui fait quoi et quand »; c'est ainsi que pour les grands projets, ce qui a été décidé collectivement et validé en AG a été réalisé. Pour ces dernières années : la Vogalonga 2014 à Venise, le Zinneke Trophy 2015 et 2016 à Bruxelles, mais aussi la « Sardinade » repas de l'association en 2013, 2014 et 2015 ainsi que la « Guinguette » en 2015 et 2016, l'appel à dons participatifs grâce au site ULULE (achat de deux voiles) en 2016/17 etc...
- déléguer et répartir équitablement les contraintes, faire preuve de solidarité en cas de difficulté
- se re-positionner vis à vis des objectifs fixés en fonctions des contraintes
- développer la confiance dans le groupe et se situer en petit groupe et en grand groupe de mixité socioculturelle et intergénérationnel ...



- exercer sa créativité, ses expertises en fonction des activités (décoration, peinture, menuiserie de marine, informatique, cuisine et pâtisserie, son et lumière, navigation voile-aviron, écriture, photographie, réalisation de supports de communication de type court-métrage etc...)



La pluralité des compétences des adhérents nous a permis de nous mobiliser tant sur l'aménagement de la yole lors de sorties atypiques, que sur l'organisation d'événements festifs pour ouvrir l'association à de nouvelles forces vives.

Avenir et poursuite du projet

Au sein de l'association, comme nous tenons à ce que les différences agissent comme déterminants de la qualité et de l'intensité de nos rapports sociaux, nous souhaitons que de Rennes à St Malo en passant par St Servan et Plouër Sur Rance ou Bruxelles... l'association permette au plus grand nombre de trouver plaisir à s'investir, à naviguer, à travailler pour Y d'Ille.

Le projet d'activités annuel sert ces ambitions.

En ce qui concerne le « faire et vivre ensemble »:

- Concernant la solidarité financière entre les adhérents, les questionnements soulevés et les propositions apportées s'avèrent être des solutions opérationnelles. Ainsi, plusieurs adhérents bénéficient d'un fond d'aide de l'association créé grâce aux revenus générés par les événements festifs pour participer aux différents sorties (les navigations de plusieurs jours, la Vogalonga 2018 à Venise,...)
- En 2014 un questionnaire était à l'oeuvre : *"comment poursuivre l'élargissement de la base de nos adhérents, tout en poursuivant notre recherche de réponses associatives individualisées?"*. La réussite des fêtes associatives et l'amélioration de la communication externe y ont largement contribué; le nombre d'adhérents à titre payant et à titre gratuit augmente d'année en années (64 en 2017) et environ 110 personnes participent aux activités proposées (travaux, navigations et événements festifs associatifs).
- L'association a la volonté de renforcer son implantation sur le territoire rennais et la collaboration avec d'autres associations rennaises restent toujours à l'ordre du jour. Ainsi la participation
 - à la journée d'animation sportive autour des berges dans le cadre de "Rennes 2030" en 2016,
 - aux "150 ans des régates rennaises" au quai St Cyr en 2017 et
 - en 2018, à la Fête du port de Le Rheu organisée à l'initiative de l'association "Cabestan", a pour objectif de collaborer avec les associations faisant vivre la dimension fluviale rennais.

D'autre part, l'association, toujours en recherche de nouveaux financements et aides, développe aujourd'hui un réseau de mécénat privé (financement participatif ULULE, mécénat peintures et matériaux entreprise MARCUS etc...)



Nous voilà embarqués dans le même bateau, chacun à des places différentes, le défi étant que ce soit pour longtemps encore et avec d'ambitieux projets que nous réalis(er)ons



Réflexion et rédaction collective réalisée par le bureau et des adhérents (en 2014).

Ce projet est évalué annuellement, il a été amendé en 2017/2018, et il est à mettre en lien avec notre rapport d'activités 2017, et projet d'activités 2018.

Le calendrier annuel des activités et des réunions 2017

Réunions		Travaux		Sorties		Préparation					
Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre
1 V	1 L	1 M	1 V	1 D	1 M	1 V	1 L	1 J	1 S	1 M	1 J
2 S	2 M	2 M	travaux	2 L	2 J	2 S	2 M	2 V	2 D	2 M	2 V
3 D	3 M	3 J	travaux	3 D	3 M	3 V	3 D	3 S	3 L	3 J	3 S
4 L	4 J	skype ulule	rennes 2030 F	4 L	4 M	4 S	4 L	4 J	4 D	4 V	4 D
5 M	5 V	5 S	rgt	5 M	5 J	5 D	5 V	5 L	5 M	5 S	5 L
6 M	6 S	6 D	6 M	6 V	6 L	6 M	6 S	6 M	6 J	6 D	6 M
7 J	7 D	7 L	travaux	7 J	7 S	7 M	7 D	7 M	7 V	7 L	bureau AG
8 V	8 L	8 M	travaux	8 V	8 D	8 M	8 V	8 L	8 S	8 M	prépa bureau d
9 S	9 M	9 M	9 S	9 L	9 J	9 S	9 M	9 V	9 D	9 M	9 V
10 D	10 M	10 J	10 D	travaux	10 M	10 V	10 D	10 M	10 S	10 J	10 S
11 L	11 J	11 V	11 L	travaux	11 M	11 S	11 L	11 D	11 M	11 V	11 D
12 M	12 V	12 S	travaux	12 M	travaux	12 J	12 D	12 V	12 L	12 S	12 L
13 M	13 S	13 D	travaux	13 M	travaux	13 V	13 L	13 M	13 S	13 J	13 M
14 J	14 D	14 L	14 J	14 V	14 S	14 M	14 J	14 D	14 V	14 L	14 M
15 V	15 L	15 M	15 V	15 D	15 M	15 V	15 L	15 S	15 M	15 J	15 J
16 S	16 M	16 M	16 S	travaux	16 L	16 J	16 M	16 V	16 D	16 M	16 V
17 D	17 M	17 J	17 D	travaux	17 M	17 V	17 M	17 S	17 L	17 J	17 S
18 L	18 V	18 V	réunion mouille	18 L	18 M	18 S	18 J	18 D	18 M	18 V	18 D
19 M	19 V	19 S	19 M	19 J	19 D	19 V	19 M	19 S	19 M	19 S	19 L
20 M	20 S	20 D	travaux	20 M	20 V	20 M	20 S	20 M	20 J	20 D	20 M
21 J	21 D	21 L	21 J	travaux	21 L	21 J	21 D	21 M	21 V	21 M	21 M
22 V	22 L	22 M	22 V	réu rennes 203	22 D	22 M	22 V	22 L	22 J	22 M	22 J
23 S	23 M	23 M	23 S	23 L	23 M	23 J	23 S	23 V	23 D	23 M	23 V
24 D	24 M	24 J	24 D	24 M	24 V	24 L	24 M	24 S	24 L	24 J	24 S
25 L	25 J	25 V	25 L	25 M	25 M	25 L	25 J	25 D	25 M	25 V	25 D
26 M	26 V	26 S	26 M	26 J	26 D	26 M	26 V	26 L	26 M	26 S	26 L
27 M	27 S	27 D	27 M	27 V	27 L	27 M	27 S	27 M	27 J	27 D	27 M
28 J	28 D	28 L	28 J	28 S	28 M	28 D	28 M	28 M	28 V	28 L	28 M
29 V	29 L	29 M	29 V	29 D	29 M	29 V	29 L	29 J	29 S	29 M	29 J
30 S	30 M	30 M	30 S	30 L	30 J	30 M	30 M	30 V	30 D	30 M	30 V
31 D	31 J	31 J	31 S	31 M	31 D	31 M	31 M	31 S	31 L	31 M	31 S



Le rapport moral

Lors de l'assemblée générale du 27 janvier 2018 (en annexe 1), les 22 adhérents présents ont exprimé leur plaisir à s'investir pour faire vivre notre association et mettre en œuvre :

- les travaux
- les sorties à la journée sur les canaux dans la ville de Rennes, ainsi que la participation aux 150 ans des régates rennaises
- les navigations de week-end et la semaine dans le morbihan, avec les nouvelles voiles, autour de Bréhat et sur la Laïta, et sur le canal de Nantes à Brest

Un satisfecit tout particulier d'avoir pu collecter 1995€ en 2016 grâce au dossier monté pour l'appel à dons participatifs via le site ULULE, et c'est de l'avis de tous, la "juste récompense" quant à la très forte charge de travail induite. Y d'Ille a (enfin!) ses trois voiles neuves.

Les envies ne manquent pas et chacun, de sa place, s'emploie à mettre de l'envie et du savoir faire pour Y d'Ille, qui en dehors d'être un beau bateau...est un catalyseur d'énergies; l'expression des personnes présentes est aussi marquée par le désir de "recruter" de nouvelles énergies et pas seulement de nouveaux adhérents! Car pour maintenir le niveau actuel de qualité des heures de travaux (entre 200 et 300h selon les années) et le nombre de navigations (au moins 30), il faut de nouvelles personnes impliquées dans les prises de responsabilité. L'accueil de "quatre nouveaux amoureux d'Y d'Ille" à l'AG de janvier 2018 est bien sûr bon signe

Le fonctionnement associatif

I. Les adhérents à titre payant ou gratuit:

Adhérents 2017				
NOM Prénom	Ville	Rennes	Ille et Vilaine	autres
Bardaine Thérèse	Rennes	1		
Berthelo Yvonnick	Rennes	1		
Bideau Nolwenn	Rennes	1		
Blanlot jean-Jacques	Rennes	1		
Blin-Daniel Danielle	Rennes	1		
Breton Gwenc'hlan	Rennes	1		
Buret Vincent	Rennes	1		
Chaudenson-harel.rozenn	Rennes	1		
Corre Odile	Rennes	1		
Cotten Morgane	Rennes	1		
Delaunay Michèle	Rennes	1		
Demeslay Jacques	Rennes	1		



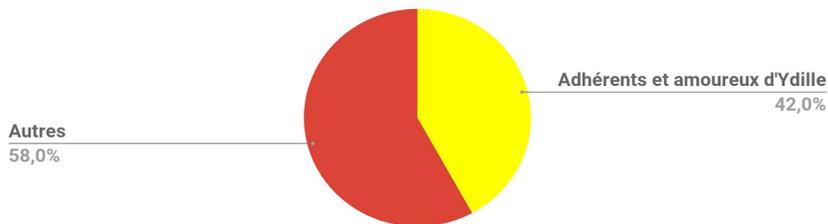
Deschamps Servane	Rennes	1		
Erhel Annyvonne	Rennes	1		
Erhel Daniel	Rennes	1		
Esvan Chantal	Guidel			1
Esvan Mael	Evreux			1
Esvan Daniel	Guidel			1
Famelart Marie-Hélène	Rennes	1		
Ferchal Pierrette	Rennes	1		
Ferrier Sandrine	Rennes	1		
Gaillard Claudine	Montpellier			1
Gaudichon Karine	Rennes	1		
Gaudin Michel	Rennes	1		
Gaultier Jean Jacques	Rennes	1		
Guenot Gilles	Morlaix			1
Hairault Jean Pierre	Rennes	1		
Hervé Juliette	Rennes	1		
Hervé Sylvain	Rennes	1		
Jamet Pierre	Rennes	1		
Kaminski Sophie	Rouen			1
Laurent Audrey	Rennes	1		
Le Bihan Jacky	Rennes	1		
Lemière Jean-michel	Rennes	1		
Le Normand Fabrice	Rennes	1		
Lestang Geneviève	Rennes	1		
Limoux Sylvie	Rennes	1		
Lorenzoni Carla	Rennes	1		
Louis Dominique	Rennes	1		
Lucas Philippe	St Malo		1	
Marquilly André	Rennes	1		
Marquilly Michelle	Rennes	1		
Martin Etienne	Dol de Bretagne			1
Martin Lesley	Dol de Bretagne			1
Masseron Erwan	Rennes	1		
Mear Hélène	Rennes	1		



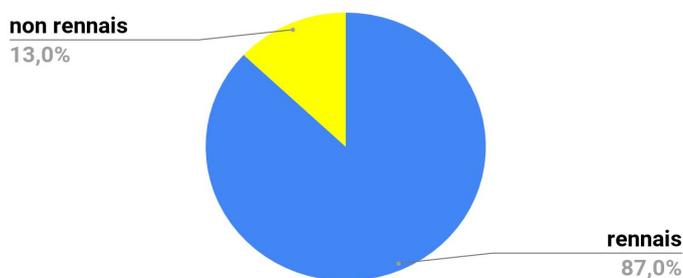
Meur Antoine	Rennes	1		
Meur Hélène	Rennes	1		
Meur Véronique	Morlaix			1
Mollo Gwendal	Rennes	1		
Nicolle Bruno	Rennes	1		
Normant Jean Pierre	Rennes	1		
Palkova Eva	Rennes	1		
Poirier Romuald	Rennes	1		
Quentin Emilie	Rennes	1		
Rabeau Pauline	Rennes	1		
Rodor Caroline	Rennes	1		
Rossi Jean-Luc	Le Faout			1
Rossi Anne	Le Faout			1
Servant Grégory	Rennes	1		
Tirmont Henry	Montpellier			1
Tonnerre Erika	Rennes	1		
Toupe Michel	Rennes	1		
Yerles Maurice	Morlaix			1
		64	50	1
				13

64 adhérents et Amoureux d'Y d'Ille (50 sont rennais, soit 78%) ont participé aux activités proposées par l'association. Mais au total plus de **110 personnes ont bénéficié des activités de navigation et travaux, dont 87% de rennais** (conf. point IV.2)

Bénéficiaires des activités de l'association



Origine géographique des bénéficiaires des activités



Le montant de la cotisation à 25€ (15€ pour les personnes en situation de précarité économique, ou participant rarement aux activités proposées) est peu élevé et c'est un choix afin d'ouvrir l'association à tous, quel que soit leur statut économique et/ou social (principe posé dans notre projet associatif). Certains adhérents le sont à titre gratuit car il ne navigue pas (ou très peu) mais ils participent et soutiennent l'association (par exemple le co-constructeur de la yole qui peut tenir une place de conseil et d'aide technique).

De manière générale, notre
ceux qui le souhaitent,
gratuitement et/ou la
ainsi devenir **Amoureux d'Y**
temps, d'adhérer à titre



démarche est de permettre à
«d'essayer» la navigation
participation aux travaux et
d'Ille, voire dans un deuxième
payant.

Il faut d'autre part ne pas oublier :

- que la participation à toutes les activités proposées a un coût pour les participants, même si l'association peut prendre en charge depuis 2016, une partie des frais*. Ce coût est lié aux dépenses d'hébergement, de nourriture et de transport de la yole (lorsque les sorties l'imposent), et de covoiturage au départ de Rennes.
- que bon nombre des membres actifs sont bénévoles quant aux activités nécessaires au fonctionnement de l'association (travaux sur la yole, transport sans contrepartie de la yole sur remorque -hormis le coût carburant- avec utilitaire 125CV d'un adhérent notamment)

***Grâce à la généreuse et vitale implication des adhérents et bénévoles, la production des ressources 2016 permet, comme voté en AG 2015, la participation financière de l'association, d'une part pour les déplacements de la yole (ce qui profite à tous) et d'autre part pour les personnes en situation de précarité financière pour les frais de déplacement et d'hébergement; six situations personnelles ont reçu "un coup de pouce" d'un maximum de 50€ de l'association (axe fixé dans notre projet associatif). Décision poursuivie en 2017**



Le plus jeune des bénéficiaires a 7 ans et le plus âgé 77 (de 7 à 77 ans pour 2017...clin d'oeil sympathique), il existe donc une **mixité générationnelle, avec autant d'hommes que de femmes.**

Comme développé dans le projet associatif (en ce qui concerne le lien social et l'axe du « vivre ensemble »), il existe une réelle **mixité au niveau socio-professionnel** : technicien du spectacle, charpentier de marine, formateur technique, travailleurs sociaux, soignants, technicien du forage, enseignant, artisan...etc, qui sont retraités, étudiants, demandeurs d'emploi, intérimaires, intermittents, contractuels, fonctionnaires ou vacataires... C'est une vraie **richesse pour l'association en terme de savoirs faire et savoirs être complémentaires**, mais aussi d'**éclairages différents pour la production d'idées et de projets.**



II. Les réunions statutaires

1. L'assemblée générale annuelle le 27/01/18; 21 personnes y ont participé (17 en 2017).

La communication de la date :

- la date de l'AG a été fixée par le bureau trois mois avant sa tenue. L'information a été transmise par mail (le 19 novembre 2017 pour une AG fixée le 27 janvier 2018) à la liste de diffusion "ydolle" composée des adhérents et "amoureux" : <ydolle@googlegroups.com>
- l'ordre du jour fixé pour l'AG en bureau élargi le 5 janvier et largement diffusé grâce à la liste de diffusion "ydille" des 165 contacts (adhérents, "amoureux", bénévoles, donateurs) <ydille@googlegroups.com>

L'ordre du jour est constitué :

- le bureau + les "chefs de files" des groupes de travail et commissions + deux chefs de bord se sont réunis le 05/01/2018 pour fixer l'ordre du jour de l'assemblée générale et pour explorer les sujets qui ont été soumis au vote à l'AG.

Elle est animée par :

- la présidente et vice présidente,
- les responsables de commissions et de groupes de travail qui co-animent également et présentent :
 - les travaux : ce qui a été réalisé et comment, ce qui doit l'être pour l'année à venir.
 - les navigations : ce qui est souhaité et/ou possible Pour certaines navigations, le coût prévisionnel, l'organisation et les types d'hébergements si requis, sont présentés, ceci afin de choisir les sorties qui seront réalisées. Pour d'autres, un appel à candidatures d'un binôme organisateur est fait lors de l'AG.
 - les autres points d'actualité (les événements festifs par exemple) et questions diverses.
- la trésorière anime la partie budget et explicite le compte de résultats de l'année et les axes du budget prévisionnel.

L'assemblée générale se veut être une instance opérationnelle en ce sens que les points ont été débattus et travaillés en amont, que les options et/ou solutions proposées en assemblée générale sont déclinées en vue de validation de solutions consensuelles dont le suivi de la mise en œuvre est confié à une ou plusieurs personnes.

2. Le bureau et le bureau élargi.

Les statuts ont établi en 2016, la constitution d'un bureau élargi :

- les **membres du bureau** : le/la président(e), le/la trésorier(e) et le/la secrétaire,
- les **membres du bureau élargi** : la vice-présidente, la trésorière adjointe, la secrétaire adjointe, ainsi que les personnes particulièrement investies sur un ou des dossier(s) ("chefs de file" des groupes de travail, commissions et réunions par thème), et bien sûr 1 à 4 chefs de bord.

Les décisions importantes ne sont jamais annoncées en assemblée générale sans discussions préalables. Si le bureau tient une place stratégique en ce sens qu'il détient l'ensemble des informations, c'est la recherche de diffusion des informations, de partage des activités et d'initiatives de tous qui sont les valeurs qui nous animent. Il n'existe pas de calendrier annuel du bureau, mais les groupes de travail et commissions (détaillées dans le point III) sont actives, en lien direct avec les membres du bureau. Elles ont une autonomie de décision pour la nécessaire avancée de leurs dossiers et projets. En cas de difficultés particulières, le bureau peut se réunir.



Lors de l'assemblée générale annuelle, la présidente rappelle ce principe participatif, porté par le projet associatif :

Si les axes d'orientation de l'association sont votés en AG, la déclinaison de la mise en oeuvre est, quant à elle (rétro-planning du projet, plan de communication, objectifs opérationnels) réalisée par les adhérents travaillant par délégation sur le projet. Ainsi les commissions constituées ont toute l'autonomie requise pour décider de la déclinaison des missions qui leur sont confiées.

De manière plus générale, tous les adhérents peuvent être à l'initiative d'un groupe de travail pour peu qu'ils assurent l'information auprès du bureau et que les orientations soient respectueuses du projet associatif.

Si des divergences d'opinions existent, elles sont considérées comme un signe d'énergie positive et alimentent la dynamique de notre association.

III. Les commissions et groupes de travail

Extrait du projet associatif

“ L'organisation des activités, sorties, événements... :

La mise en oeuvre et la réussite des activités est possible là encore grâce à tous et à chacun, en valorisant les ressources acquises en milieu professionnel ou en lien avec des aptitudes et des attraits personnels.

Sur l'ensemble des projets, les commissions et groupes de travail permettent aux responsables, à chaque étape de réalisation, de « mettre en musique » les envies exprimées par les adhérents et non adhérents, sur des thèmes choisis, afin que s'organise le « faire ensemble » :

- *décliner un projet en étape et opérationnaliser « qui fait quoi et quand »*
- *déléguer et répartir équitablement les contraintes, faire preuve de solidarité en cas de difficulté*
- *se re-positionner vis à vis des objectifs fixés en fonction des contraintes*
- *développer la confiance dans le groupe et se situer en petit groupe et en grand groupe de mixité socio-culturelle et intergénérationnelle ... c'est ainsi que pour les grands projets, ce qui a été décidé collectivement a été réalisé : la Vogalonga 2014 à Venise, le Zinneke Trophy 2015 et 2016 à Bruxelles, mais aussi pour les événements festifs : les « Sardinade » repas de l'association de 2013 à 2016, ainsi que la “Guinguette” en 2016, “la galette secousse ” en 2017...*
- *exercer sa créativité, ses expertises en fonction des activités (décoration, peinture, menuiserie ou marine, informatique, cuisine, son et lumière, navigation, écriture, photographie, réalisation de supports de communication de type de court métrage etc...)*

Comme les 3, 4 années passées, et du fait de la vitalité et de l'efficacité de ce mode de fonctionnement, les commissions, les groupes de travail et réunions par thème ont été soutenues et encouragées en 2017. Elles sont organisées selon les besoins, à une fréquence décidée par les membres la constituant, et dans des lieux à leur convenance. L'information se fait de personnes à personnes et/ou par téléphone et/ou par messagerie.

La messagerie électronique est un des outils de notre communication interne. Poser des questions, signaler une difficulté, transmettre un lien hypertexte, un nom, une idée, tout en gardant une trace écrite,



présentent un intérêt en terme de réactivité et de large communication. Ce mode de fonctionnement nous permet de ne pas multiplier les temps de réunion, mais nous organisons cependant des temps de rencontres qui restent bien sur indispensables à certaines étapes de réalisation des projets.

L'assemblée générale est annuelle, pour autant les travaux doivent être réalisés, les sorties organisées avec par exemple des destinations ou des dates parfois différentes de celles décidées en assemblée générale.

Il existe donc une réelle autonomie de décisions des personnes investies dans ces commissions et groupes de travail et reconnues par l'ensemble des membres de l'association qui sont avertis des réajustements de date et modalités (mailing <ydolle@googlegroups.com> ou <ydille@googlegroups.com> selon le type de navigation)

1. Les réunions par thème en 2017

Pour opérationnaliser la mise en place de

- La Fête de l'association "la galette secousse" et la Tombola du 11 juin
- Les organisations des navigations (sur le Canal, en Ille et Vilaine, et Morbihan)
- La préparation de la Vogalonga 2018 (1ère réunion faite en septembre 2017)

2. Deux groupes de travail et de suivi :

- **Groupe de travail composé de huit adhérents : "financement et achat de nouvelles voiles" en 2016 ; mise en place et suivi en 2017 : quatre adhérents.**
 - en 2016 pour penser, décliner et planifier l'appel à dons participatifs via internet (www.ulule.com) notamment en utilisant des supports de communication construits bénévolement (court métrage, textes).
Ces supports de communication accessibles sur le site de l'association <http://ydille.org/> et sur "you tube" <https://www.youtube.com/watch?v=LWbK37yuFMk> améliorent la lisibilité sur notre fonctionnement associatif.
 - **en 2017**, pour travailler avec les voileries de St Malo pour la réalisation des "voiles neuves", et leur utilisation pour la première navigation sous voiles vers l'île de Groix le 29 avril.
 - pour maintenir un lien avec les **48 donateurs ayant permis la collecte de 1995€**
- **Groupe de suivi composé de trois adhérents : "outils de communication"** pour consolider le travail engagé depuis 2014. Comme développé dans le projet associatif, nous souhaitons optimiser notre «réactivité» en interne et notre "ouverture" vers l'extérieur et ceci grâce à l'amélioration des outils mis en place, afin que les valeurs de notre association, ainsi que les activités qu'elle propose, soit mieux connues des Rennais et des Associations Rennaises.

Réalisations 2017 de ce groupe de travail

- **outils de communication externe :**
 - Suivi de la page publique Facebook "Y d'Ille yole de Bantry, Rennes" <https://www.facebook.com/groups/319522264908375/?ref=bookmarks> pour communiquer sur les actualités de l'association et inviter "les 121 membres" aux sorties et évènements festifs.





- Enrichir le site <http://ydille.org/> "Y d'Ille, du marin qui n'en veut" pour présenter l'association, ses projets, son financement, un album photo, et toutes autres informations...



- **outils de communication interne :**

→ Actualisation des deux listes de diffusion :

mailing "ydille": <ydille@googlegroups.com> pour nos contacts (adhérents, bénévoles, bénéficiaires à titre gratuit, donateurs, et personnes ayant souhaité transmettre leur adresse mail),

mailing "ydolle": <ydolle@googlegroups.com> pour les adhérents et "amoureux d'Y d'Ille"

→ Evolution de notre dossier partagé (google drive) pour le bureau élargi et les responsables de groupes de travail : les informations utiles (adhérents, assurances etc...), les comptes rendus de réunions, les documents organisationnels, etc...

Le respect des règles de confidentialité tout en rendant l'information choisie accessible est un gage d'autonomie pour ceux qui souhaitent s'investir dans la vie de l'association.

Lors de la réception de mail, chaque adhérent ou "amoureux d' Yd'Ille" a accès au dossier partagé en ce qui concerne :

- "Y d'ille en images", l'album constitué de photos depuis 2002
- "Agenda", l'agenda annuel réalisé et prévisionnel de l'association en ce qui concerne les réunions, les travaux, les sorties et les évènements festifs



Voici ce qui apparaît en bas de chaque mail :

Y d'Ille en images:

https://drive.google.com/folderview?id=0B9B8_8nmz18EVkISdWQ0N2NibDQ&usp=sharing

Agenda:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/15ZlgyK3VM3fWu8kH3zSpBUuFNX9nC4MyAbbEK_aMuZI/edit?usp=sharing

Mode d'emploi pour utiliser ce Google groups :

https://docs.google.com/document/d/12HCjHMw-AoudRUiUgsP38II_o9O3USeSCH-247e3hw4/edit?usp=sharing

Vous recevez ce message, car vous êtes abonné au groupe Google Groupes "ydille".

Pour vous désabonner de ce groupe et ne plus recevoir d'e-mails le concernant, envoyez un e-mail à l'adresse ydille+unsubscribe@googlegroups.com.

Pour envoyer un message à ce groupe, envoyez un e-mail à l'adresse ydille@googlegroups.com.

Pour obtenir davantage d'options, consultez la page <https://groups.google.com/d/optout>.

3. Deux commissions : "travaux-entretien" de la yole et "sorties-navigations"

- recueil des souhaits et dates de navigation des adhérents et toutes personnes (bénévoles et "amoureux d'Y d'Ille"),
- travail sur les coûts, avantages et inconvénients, faisabilité,
- présentation en assemblée générale pour réaliser un choix des programmes de travaux et des navigations retenues,
- mise en place participative des activités avec l'aide de volontaires (adhérents ou bénévoles),
- mise en place de documents d'aide à l'organisation afin de permettre de transmettre les savoirs-agir pour que chacun puisse être autonome :
procédures réalisées en 2016 et amendées en 2017: "organisation d'une sortie de plus d'un jour", "check list matériel", "demande de gratuité de mouillage lors des déplacements courts", "contact presse", "fiche technique d'utilisation des peintures".

Le travail complémentaire de ces deux commissions (travaux-entretien et navigations) a permis la réalisation du programme des activités. Il a été nécessaire d'orchestrer :

- le début et la fin des travaux pour le début et la fin des 5,5 mois de navigations,
- la cohérence des navigations en terme de déplacement de la yole entre les étangs d'Apigné / Rennes, Canal de Nantes à Brest, Guidel, l'île Bréhat, Laïta etc... afin de limiter les frais de transport de la yole tout en optimisant son utilisation.

IV. Les activités régulières en 2017 :

5,5 mois de travaux et hivernage pour 6,5 mois de navigation

Comme inscrit dans les statuts de l'association et repris dans le projet associatif, « *Notre association se fait un devoir de maintenir en bon état pour la navigation, et de valoriser, un bateau qui a été construit avec des fonds publics dans le cadre d'un projet d'insertion, une yole 1796 dite de Bantry, que nous utilisons aujourd'hui en nous*



référant aux buts de l'association, et que d'autres feront perdurer. Ces deux objectifs se renforcent l'un l'autre et reposent sur des valeurs et l'ambition de « faire ensemble » pour améliorer le « vivre ensemble » dans la cité.»

1. Les travaux et l'entretien de la yole

(en orange sur le « planning annuel des activités » page 8)

En 2017 : 280h réparties entre 23 adhérents et bénévoles.

Travaux et entretiens réalisés d'octobre 2016 à avril 2017 :

- Le câble acier de la remorque est accroché à l'étrave de la Yole. Sur la partie avant du bateau (proue), une modification a été apportée afin de sécuriser la manœuvre qui vise à treuiller le bateau de plus d'une tonne sur la remorque dans la glissière en bois graissée (conçue et réalisée bénévolement par le charpentier de marine co-constructeur de la yole).
- Le bateau et la remorque sont ensuite positionnés dans l'atelier. La Yole est hissée à l'aide de 4 palans. La remorque est alors retirée et remplacée par le ber. La Yole est repositionnée sur le ber et des cales sont installées sous le bateau pour assurer la stabilité et la sécurité.



Nombre de personnes: minimum 6

Matériel spécifique : camion/ remorque avec câble acier de traction / palans / ber



Le nettoyage:

- Le bateau a été désarmé (les avirons, les mâts, les voiles... sont retirés). Les bancs et les planchers ont été démontés. La coque a ainsi été mise à nue pour faciliter le nettoyage.
- Avant la mise sur le ber, la coque intérieure et extérieure a été nettoyée au karcher.
- Après la mise sur le ber, la coque intérieure a été entièrement lessivée à l'éponge.

pour chaque session : minimum 6

Matériel spécifique : Karcher et aspirateur à eau / éponges et brosses / vêtements de protection

Nombre de personnes

Le ponçage:

- La coque extérieure a été poncée à la main et à l'eau. Cette technique de ponçage permet d'égrainer la surface sans retirer l'ensemble de la peinture.
- La coque intérieure a été, quant à elle, poncée aux endroits écaillés (notamment les fonds). Cette opération prépare le support afin que les retouches peinture soient plus résistantes.



- Les vernis des clins, des bancs, des mâts, des avirons ... ont été poncés entièrement .

Nombre de personnes pour chaque session : minimum 8 (à 10!)

Matériel spécifique : ponceuses / grattoirs/ papier abrasif (grains 80 et 120) / aspirateurs

L'application des peintures, des vernis et de l'antifouling:

- La coque extérieure (bi-couleur) : des bandes de papier adhésif sont posées pour protéger le liseré rouge et les clins. Une couche de peinture a été appliquée en aplatis sur la partie noire de la coque. Application de la peinture sur le liseré rouge et sur le lettrage (nom du bateau).
- La coque intérieure : réalisation de retouches.
- Les clins, les bancs, les mâts et les avirons ont reçu 3 à 5 couches de vernis.
- L'antifouling a été appliqué sous la ligne de flottaison pour éviter l'accroche des algues. Une réflexion est entamée pour remplacer l'antifouling classique par une technique plus eco-responsable

Nombre de personnes pour chaque session: minimum 6

Matériel spécifique : Peinture (blanche, noire, rouge), antifouling, vernis, brosses, rouleaux, masques...



Le savoir faire du constructeur en menuiserie marine, les réalisations 2017

- réfection à l'identique de la quille
- réfection à l'identique de bancs de nage

Les points de sécurité:

- Réparation et contrôle de la remorque (pour un montant de 831€ budgétés en 2016 au BP) : les feux, réfection des freins, le câble de traction de la remorque ont été contrôlés et remis en ordre de marche.
- Le matériel de sécurité a été révisé : kit sécurité complet et en ordre de marche (les jumelles, la radio VHF, le compas, les feux de détresse, la corne de brume, les gilets....)
- Les amarres, le mouillage (ancre, chaîne...), les drisses, les pare-battages, les poulies, les palans d'amures, les palans d'écoutes...ont été également vérifiés et remis en bon état d'utilisation.

Le hangar des étangs d'Apigné, base nautique :

- Il est régulièrement nettoyé et entretenu (rangement, agencement renouvelé...) pour travailler en sécurité et stocker le matériel dans de bonnes conditions.
Des travaux de fermeture partiel du hangar ont été réalisés (matériel gratuit de récupération, travaux des bénévoles) ceci afin de faciliter les travaux : diminuer la contingence des intempéries (froid, vent, pluie). En effet les travaux sont réalisés en fin d'automne et hiver.
Malheureusement l'association n'ayant pas demandé d'autorisation pour la réalisation de ce bardage, il nous est demandé de le démonter; un dossier est en cours avec les services techniques de la ville afin d'obtenir un délai jusqu'au printemps.



2. Les navigations, en 2017 : 33 sorties pour 85 bénéficiaires.

Extrait du projet associatif

« il se trouve que Rennes n'est pas un port mais une ville de canal, c'est aussi en cela que nos activités ont une valeur ajoutée :

- *découvrir la base nautique des étangs d'Apigné au cours de journées de travaux ponctuées par un repas convivial*
- *explorer la ville par le canal et découvrir un autre visage de Rennes*
- *agrémenter ses dimanches par des balades au fil de l'eau*
- *savourer des temps de plein air et de contact avec le milieu naturel au cœur de la ville et au delà, sont autant d'activités partagées à tous les âges, hommes, femmes et enfants, (navigation de 7 à 77 ans...) qui enrichissent la perception de notre environnement*

D'autre part s'éloigner de la ville vers la Rance et le grand large, contribue à ouvrir un horizon supplémentaire aux citoyens, vers St Servan, St Malo... »

Au delà du plaisir clairement exprimé par les participants d'être ensemble sur l'eau, ce qui anime notre association c'est aussi :

- choisir et organiser des sorties:
 1. L'équipage de 9 à 14 personnes est renouvelé pour chaque sortie, il est composé d'adhérents mais aussi de personnes qui lors des sorties d'initiation-découverte ont laissé leurs coordonnées pour être contactées. Ainsi **110 personnes différentes ont fait partie d'un équipage pour les 33 sorties organisées, 87% sont rennaises.**
 - a. Les prévisions de sorties sont faites pour partie sur un agenda annuel présenté en assemblée générale, mais aussi parfois une semaine à l'avance, à l'initiative de l'un ou l'autre des adhérents ou non adhérent. L'information est transmise par messagerie électronique, via facebook , et/ou par téléphone lorsqu'il faut compléter un équipage.
 - b. les stages (de quelques jours à une semaine), ouverts à tous, pour fédérer et partager le plaisir de naviguer
 - c. les sorties proposées par initiative individuelle, pour un groupe choisi, avec un projet défini (remerciement de sponsor, d'association partenaire, ou de groupe familial ou amical pour faire connaître la yole au plus grand nombre)
 2. chacun, adhérent ou non adhérent, peut être force de proposition sur une sortie et sa destination. Il est dans ce cas aidé par la « commission sorties navigation » pour l'organisation (pour explorer les lieux possible de mouillage du bateau, l'hébergement , évaluer le coût et constituer l'équipage, y compris bien sûr la disponibilité d'un ou deux chefs de bord)
- valoriser le savoir faire de l'équipage et toujours transmettre les savoirs maritimes (vents, marées, courants, gréements etc...); respecter ensemble des règles de sécurité de navigation
- augmenter le nombre d'adhérents et de bénéficiaires.
- faire connaître l'association rennaise à Rennes, en Bretagne et au delà.



liste des 33 navigations:

So rtie	Date	Information	Logement	Parcours	Equipage		Détails	Contribut° financière de l'asso	Coût par partici pant
					amou reux	adhé rents			
1	4/23/2017	mail	Rennes	réunion/mise à l'eau cale des étangs/canaux	2	6			0
2	4/28/2017	AG puis agenda électronique	Guidel	port de Kernevel		12	Hébergement chez adhé	185€ répartis sur 4 jours	15€
3	4/29/2017	Idem	Guidel	Navigation Kernevel - Groix- port de Guidel.		12	Hébergement chez adhé		15€
4	4/30/2017	Idem	Guidel	Tentative de navigation sur la Laïta		12	Hébergement chez adhé		15€
5	5/1/2017	Idem	Guidel	Sortie de l'eau		12	Hébergement chez adhé		15€
6	5/13/2017	Idem	Rennes	Les Etangs - Quai St Cyr	10	3			0
7	5/28/2017	Facebook	Rennes	Les Etangs - Moulin du comté	8	4			0
8	6/11/2017	Facebook/mai	Rennes	Les Etangs	8	4	Sortie découverte		0
9	6/11/2017	Facebook/mai	Rennes	Les Etangs	6	6	Sortie découverte		0
10	6/11/2017	Facebook/mai	Rennes	Les Etangs	9	3	Sortie découverte		0
11	6/25/2017	idem	Rennes	Les Etangs - Quai St Cyr	8	2			0
12	7/1/2017	mail	Rennes	Les Etangs - Quai St Cyr		12			0
13	7/16/2017	sms	Rennes	Repas festif anniversaire d'un chef de bord et sortie	10	7			0
14	8/4/2017	Réunion	Rennes	Rennes- La Chapelle-de-Brain	1	4	Camping		18€
15	8/5/2017	Réunion	Canal	La Chapelle-de-Brain-Malestro	1	4	Camping		18€
16	8/6/2017	Réunion	Canal	Malestro	1	4	Camping		18€
17	8/7/2017	Réunion	Canal	Josselin Rohan	1	4	Camping		18€
18	8/8/2017	Réunion	Canal	Rohan-Saint-Gonnery	3	4	Camping		18€
19	8/9/2017	Réunion	Canal	Saint-Gonnery-Pontivy	1	5	Camping		18€
20	8/10/2017	Réunion	Canal	Pontivy - St Nicolas des eaux	1	3	Camping		18€
21	8/11/2017	Réunion	Canal	St Nicolas des eaux-Inzinzac-Lochrist	4	4	Camping		18€



22	8/12/2017	Réunion	Guidel	Inzinzac-Lochrist-Port de Hennebont	2	4	Hébergement chez adhé	230€ répartis sur 5 jours	15€
23	8/13/2017	agenda électronique	Guidel	Port de Hennebont-port de Kernevel	4	9	Hébergement chez adhé		15€
24	8/14/2017	Idem	Guidel	Sortie Kernevel	3	9	Hébergement chez adhé		15€
25	8/15/2017	Idem	Guidel	Kernevel-Guidel	3	9	Hébergement chez adhé		15€
26	8/16/2017	Idem	Guidel	Sortie de l'eau Guidel		9	Hébergement chez adhé		15€
27	9/9/2017	idem	Rennes	étangs d'apigné - rennes		12			0
28	9/10/2017	idem	Rennes	rennes- étangs	2	12			0
29	9/23/2017	idem	Rennes	étangs d'apigné - rennes	2	10			0
30	9/24/2017	idem	Rennes	parade grand bassin / 150 ans régates renn.	5	7			0
31	9/25/2017	idem	Rennes	retour yole aux étangs	8	4			0
32	15/10/2017	Evenemt aux etangs	Rennes	Initiation sur la Vilaine	8	2	repas bénévoles Jazz à l'Etage		0
33	11/5/2017	mail	Rennes	cale base de nautique - sortie de l'eau	1	12			0
				somme	112	226			
							adhérents(certains plusieurs fois)		
							226		
	sorties rennes		17	51,52 %			112	bénéficiaires	
	sortie Morbihan		9	27,27 %					
	sortie canal Nantes à Brest		7	21,21 %					

17 des 33 sorties ont eu lieu sur la ville de Rennes soit 52% (mais rappelons que pour naviguer en mer nous devons quitter Rennes)

- Navigation gratuite
- Pique-nique à bord de la yole

les 17 sorties rennaises ont eu lieu aux étangs d'Apigné, sur la Vilaine et le Canal Saint Martin, Rennes sous la place de la Liberté, le quai St Cyr avec le bas du marché des Lices, Rennes / St Germain sur Ille, etc...

55 personnes différentes ont navigué de 1h à 1 journée, gratuitement.



Les 16 sorties hors de Rennes ont toujours un départ de l'équipage organisé en co-voiturage depuis Rennes :

9 sorties ont eu lieu dans le Morbihan:

18 personnes différentes ont navigué un ou plusieurs jours

hébergement gratuit, mouillage gratuit, 12€ par jour par personne pour les repas collectifs.

7 sorties ont eu lieu sur le canal de Nantes à Brest

12 personnes différentes ont participé à ces navigations

hébergement camping municipal, 12€ par jour par personne pour les repas collectifs.

V. Les événements ponctuels

1. La Fête de l'association le 11 juin, "la galette secousse", avec tirage de la tombola.



Participation de 32 personnes, adhérents ou amoureux d'Y d'Ille. Vente de galettes sucrées salées, fromages, "desserts maison". Tirage de la tombola souscription volontaire à 2€ le ticket, dont la vente a commencé en février. Les lots sont tous offerts par les adhérents et une association partenaire (week "les pieds dans l'eau" en gîte face à la mer; places pour un festival de jazz rennais, panier gourmand de produits locaux etc....) Outre un moment convivial à la base nautique des étangs d'Apigné et la navigation découverte pour les invités, cette événement a apporté 250€ de bénéfice en vente de produits

2. Participation en septembre, aux "150 ans des régates rennaises"



Belle occasion de rencontre du bateau associatif Y d'Ille avec la population rennaise : 4 équipages de 13 à 15

personnes (et enfants) ont été embarqués et ont pu réaliser une promenade de 45 minutes à 1h.

Ce fut l'opportunité pour les participants de ramer et de découvrir la ville sur l'eau.

Pour l'association des contacts sont pris à la demande de certaines personnes pour réitérer l'aventure et devenir "amoureux d'Y d'Ille". Il faut saluer l'investissement des adhérents et bénévoles qui ont ramené à la rame la yole des étangs d'Apigné au quai St Cyr (aller/retour), "recruté" des équipages, mixé les novices, initiés et experts, assuré la sécurité en expliquant les manoeuvres et en

vérifiant la bonne utilisation des gilets...et le calme des enfants embarqués.



Voir s'animer les quais et surtout "monter sur un bateau" en a enchanté plus d'un!

3. L'appel à dons participatif ULULE en 2016, et l'acquisition de deux voiles neuves en 2017

En 2008, avec ses fonds propres, l'association avait fait l'acquisition d'une voile neuve, la misaine; voile acquise en prévision de l'usure normale et du nécessaire remplacement à une date non définie à l'époque, des deux autres voiles. La trésorerie de l'association n'a pas permis de faire l'acquisition des deux autres voiles depuis cette date, ou du moins d'autres projets ont été menés prioritairement du fait du coût du tape-cul et taillevent devant être acquis pour un montant de 2800€.

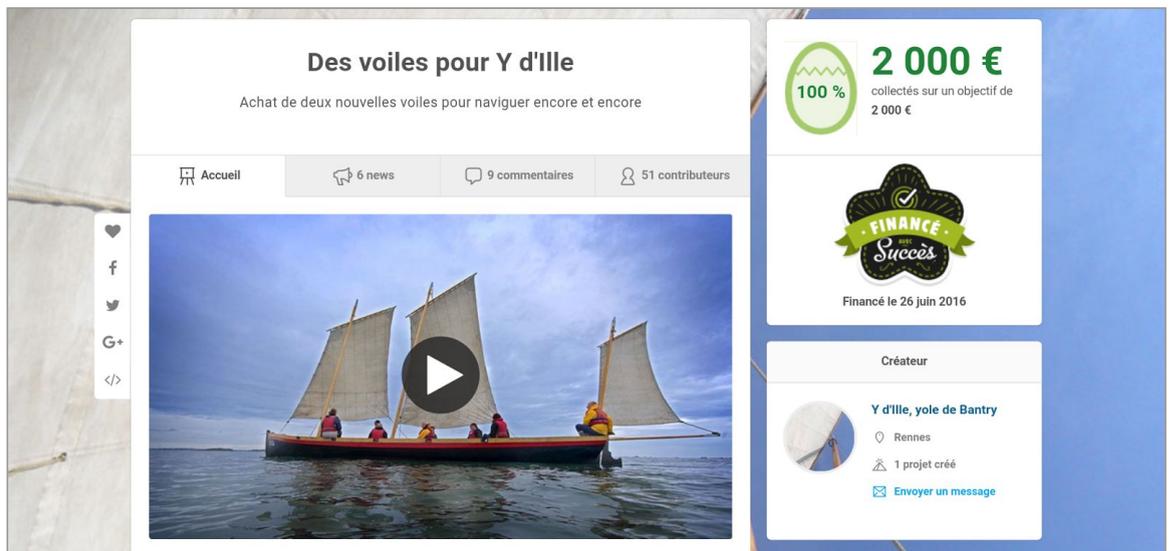
Aussi, lors de l'assemblée générale 2016, a été voté l'aide par l'appel à dons participatifs, via le site ULULE. Le financement des deux voiles a été ainsi réparti : 800€ par nos fonds propres et 2000€ par l'appel à dons. Un groupe de travail a suivi ce dossier (groupe de travail p.15).

Pour mener à bien ce dossier, il a fallu : la mobilisation et le très fort investissement du bureau et d'adhérents volontaires; la réalisation d'un court métrage, la rédaction de textes, la constitution d'un mailing, l'actualisation des sites Y d'Ille et FB, le lien avec les interlocuteurs ULULE (gestion des dons, conseils, remarques); l'organisation et la réalisation des contreparties etc..., et bien sûr, la tenue d'un rétro planning (lancement du projet suite à l'AG de janvier 2016) avec répartition des responsabilités et mise en oeuvre des étapes du projet. L'appel à dons a permis grâce aux 48 donateurs de récolter 1995€.

Ainsi en 2017, les "voileries de St Malo" ont pu réaliser les deux nouvelles voiles, et la première navigation s'est déroulée le 29 avril, vers l'île Bréhat.



- La page internet du site Ulule : <https://fr.ulule.com/des-voiles-pour-ydille/>



- Le rétro-planning du projet : https://drive.google.com/drive/u/1/folders/0Bz7JgZ_V6fqBU9zUU5aaEpTRiA

POSTES	DETAILS	Date de lancement	Date butoir	En continu	Lancement de la page Ulule (Mardi 23 mai)			Fin Ulule : 26 juin			Evenement presse : Guinguette le 19 juin		
					MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET				
TEXTE	Texte de référence		OK										
PHOTO	Sélection des photos de référence Traitement des images			OK	OK								
FILM	Voix off Post production Mise en format web					OK							
CONTRE-PARTIES	Définir les contreparties des dons					OK							
PAGE ULULE	Idées de contenu des news Mise en place de la page Actualisation tout au long du déroulement						OK	OK					
FACEBOOK									OK				
SITE Y D'ILLE	Indiquer sur la page d'accueil le lancement du projet Ulule, lien vers la page Ulule.								OK				
MAIL - COLLECTE				OK									
MAIL - TEXTE	Groupe 1 / 2 / 3					OK	OK	OK		OK			
MAIL - MISE EN PAGE	Vérifié par le bureau élargi				OK	OK	OK						
MAIL - ENVOIE	Groupe 1 / 2 / 3 - Relance								OK	OK	OK	OK	
SITE & BLOG	Listing Texte / Publication												
PRESSE	Invitation à la Guinguette										OK		
INVESTISSEMENT SUPPLEMENTAIRE	Qu'est ce qu'on achète si on dépasse l'objectif		OK										
CONTROLE DES DONS	Gérer les donations des plus gros donateurs												

- le court métrage réalisé bénévolement par un réalisateur professionnel, Christophe REY : <https://www.youtube.com/watch?v=LWbK37yuFMk>



VI. Les événements statutaires et conviviaux

1. L'assemblée générale le 27 janvier 2018, 22 participants (17 en 2017)

- réunion de 18h30 à 21h, accueil de "4 nouveaux amoureux d'Y d'Ille"
- suivi de « spécialités et desserts faits maison » préparé par les participants, l'AG a eu lieu chez un membre du bureau (c'est le choix du bureau afin de ne pas avoir de frais de location de salle)
- outre le plaisir de partager une assemblée fructueuse et un "after AG" c'est aussi l'occasion de parler d'Y d'Ille, des réalisations 2017 et de commencer à construire les projets de(s) l'année(s) à venir...

2. Réunions :

- Les **rencontres des quatre groupes de travail et commissions** sont des moments conviviaux de travail et de rencontre (les réunions se font au domicile des adhérents).
- Les **réunions du bureau élargi** sont également des temps de travail et de partage d'un temps convivial : une moyenne de 3 à 15 personnes y participent.
En 2017 a été décidé la mise en place d'un week end de "séminaire de travail et convivialité". Le premier s'est tenu le premier week end de janvier 2018. Dix personnes y ont participé sur deux jours
- de travail en sous groupe et grands groupes pour la mise en commun avec pour objectif la préparation de l'AG : évaluation du projet associatif, préparation du projet d'activités 2018 et du rapport d'activités 2017
- d'échanges, concertation, ajustements, projections, confrontations en bonne intelligence!

3. Autres temps conviviaux :

- Les **week end de travaux d'hiver** au hangar des étangs d'Apigné sont toujours égayés par des boissons chaudes et gâteaux-maison pour les participants.
- La **fin du chantier des travaux avec la mise à l'eau et la première sortie de l'année** : pique-nique grillades aux étangs d'Apigné.
- La **sortie de l'eau et mise sur le ber et nettoyage de début d'hivernage** : pique-nique grillades aux étangs d'Apigné.
- L'**anniversaire au hangar des étangs d'Apigné** pour les adhérents le souhaitant, avec participation et découverte de l'association **et** navigation pour les invités . (en juillet)

VII. Le point financier

La trésorière a annoncé lors de l'assemblée générale de janvier 2018 que le résultat est bon puisque le compte de résultat 2017 est à l'équilibre, malgré l'achat de nouvelles voiles partiellement financées. Et toujours l'effort partagé par tous d'être "économes" avec l'argent de l'association...
D'autre part il faut souligner l'appel à **mécénat** qui nous a permis l'obtention de peintures et vernis pour au moins deux années. Ceci représente pour l'association un don de 1200€ de produits de l'entreprise MARCUS (peintures respectueuses de l'environnement, mais aussi protections pour les bénévoles : combinaisons, masques et gants)
L'association dispose d'une encaisse suffisante pour régler ses dettes à tout instant.

Sous forme de conclusion...

...et d'ouverture vers le projet d'activités 2018 qui nous l'espérons ravira les amoureux d' Y d'Ille : nous poursuivons notre démarche afin de faire vivre le cercle vertueux associatif "envies, projets, réalisations" engagé.



ANNEXE N° 1



ASSEMBLEE GENERALE du 27 janvier 2018

Ordre du jour :

Rapport moral et d'activités 2017
Rapport financier 2017
Projets d'activités 2018
Election du bureau
Questions diverses

21 personnes sont présentes (17 en 2017):

Bruno NICOLLE, Jean Jacques BLANLOT, Daniel ERHEL (point I) , Dominique LOUIS, Marie LECUYER, Gilles GUENOT, Hélène MEAR, Erwann MASSERON, Danielle BLIN, Romuald POIRIER, Caroline RODOR, Pierre NANPONT, Michelle MARQUILLY, André MARQUILLY, Michel VILLOTEAU, Sylvain HERVE,
Fabrice LE NORMAND, Emilie QUENTIN, Marie-Hélène FAMELART, Juliette HERVE, Véronique MEUR,

L'ordre du jour a été préparé le 6 janvier en réunion du bureau élargi.

La date de l'AG a été communiquée par mailing le 19 novembre 2017 et l'ordre du jour le 11 janvier 2018 par mailing également à l'ensemble des adhérents et "amoureux d'Y d'Ille"

I. Bilan du rapport moral et d'activités

Les participants à l'assemblée générale font remarquer que cette année encore, l'activité de l'association a été intense, riche en partage et rencontres mais aussi chargée d'investissements personnels : l'achat de nouvelles voiles pour partie financées par l'association et pour partie par l'appel à dons grâce au "projet ULULE", la fête associative "la galette secousse", les travaux ...et bien sûr, tout en même temps, l'organisation de navigations.

1. **Nombre d'adhérents en hausse et intégration d'adhérents à titre gratuit : personnes ne navigant pas ou peu mais impliquées dans l'association** (co-constructeur de la yole, aidants techniques, navigants d'un jour qui pourront en 2018 devenir adhérents payants, adhérents de 2016 n'ayant pas repris d'adhésion en 2017 mais souhaitant revenir dans l'association 64 adhérents et "amoureux d'yd'ille" dont 50 rennais; (33 à titre payant en 2017, 35 en 2016)
2. **Nombre de sorties stable** : 33 navigations (pour l'année 2016 = 30; 33 en 2015; un équipage = 1 sortie), dont :
 - **17 des 33 sorties ont eu lieu sur la ville de Rennes** dont la participation au 150 ans des régates rennaises (Rennes quai St Cyr)
plus : les étangs d'Apigné, sur la Vilaine et le Canal Saint Martin, le bas du marché des Lices, Rennes / St Germain sur Ille, etc...



- 9 sorties ont eu lieu dans le Morbihan:
- 7 sorties ont eu lieu sur le canal de Nantes à Brest

3. Grâce à l'**appel à dons participatifs ULULE**, 1900€ ont été récoltés en 2016. Ainsi deux voiles neuves, le taillevent et le tape-cul (décision AG janvier 2016) ont été pu être achetées à la "Voilerie de St Malo", la part de l'association est de 800€. L'association possédait depuis plusieurs années la misaine acquise grâce à une subvention du département, elle n'avait pas pu débloquer la somme nécessaire à l'achat des deux autres.

Il faut noter que la qualité de ces nouvelles voiles n'est pas totalement satisfaisante, une requête avec photos à l'appui a été déposée auprès de la direction de la voilerie.

La première navigation sous voiles neuves a eu lieu dans le Morbihan

4. La **fête de l'association "galette secousse" et tombola du 11 juin** :

la mise en place pour 2017 d'une fête plus ambitieuse comme les "sardinade" (2014/2015) et les "guinguette" (2014/2015/2016) n'a pas été possible. Les énergies se sont concentrées sur l'organisation des navigations, afin de maintenir un nombre suffisant, et de l'intérêt pour les sorties. Emilie Q. et Morgane C. ont donné de leur énergie pour créer un nouveau concept festif qui n'a pas pu aboutir faute d'investissement de temps de la part des adhérents.

(voir point II concernant l'organisation des événements et l'appel à candidatures)

Le bénéfice de cet événement a été de 240€

5. Les **travaux** prévus ont été réalisés dans le respect du budget prévisionnel alloué. La procédure en cours avec les services techniques concernant le démontage du bardage va complexifier l'organisation 2018 (le bardage ayant pour but de faciliter le planning travaux en diminuant la contrainte intempéries). Marie L. suggère que soit négocié un démontage pour les 8 mois où la yole n'est pas en travaux, mais le nombre d'heures requis pour le faire n'est pas envisageable. Une demande de délai pour le démontage a été déposé par Daniel E. n'a pour le moment pas obtenu de réponse

Concernant l'utilisation du hangar d'Apigné, la présidente rappelle quelques règles:

a) les obligations réglementaires :

- nous sommes locataires de la ville pour un local à usage associatif
- l'assurance souscrite auprès de la MAIF couvre le matériel associatif du hangar et à proximité immédiate (la yole et sa remorque, les outils) et les accidents corporels survenant lors de la pratique associative (travaux, navigation)
- [suite au courrier des services techniques de la ville : il n'est plus possible de se servir de la charpente pour soulever la yole \(remorque/ber\).](#)

[Bruno et Sylvain sont en charge d'explorer les ressources en portique et la faisabilité de leur utilisation auprès de la base nautique](#)

b) les règles du "vivre ensemble":

- le dépôt -en petit volume- d'affaires personnelles n'est possible que pour rendre service sur un temps court ; les propriétaires se chargent d'enlever ou jeter leurs objets personnels afin de rendre possible rapidement la libre circulation dans le hangar.



6. le 2 février, Juliette H. trésorière de l'association a suivi une **formation organisée par le CRVA**. L'association encourage à s'inscrire à ces formations et les prend en charge financièrement (voir catalogue sur le site de la MDA).
7. la **remorque a été entièrement révisée et les freins refaits** pour un montant de 830€ (voté en AG 2017)
8. le **projet associatif** rédigé en 2014 par le bureau et des adhérents a été amendé lors du "séminaire de travail et convivialité" du 5 et 6 janvier.
il a été joint à la convocation à l'AG; les propositions de corrections ont été acceptées

II . Bilan de l'évènement festif associatif "la galette secousse" (11 juin 17), et perspectives 2018.

Bilan positif quant à la satisfaction des participants ; le bilan financier est de **234€** (385€ en 2016 avec "la guinguette" managée par Romuald P. et Grégory S. co-organisateurs de cette fête à plus large public). En 2017, Emilie Q. et Morgane C. ont co-organisé la "galette secousse", fête en "plus petit comité".

Débat : quel(s) évènement(s)? à quelle(s) date(s)? organisé(s) par qui? pour 2018

Décision :

- pour l'organisation des événements festifs, Marie L. (nouvelle adhérente) et Caroline R. se sont portées candidates pour réfléchir aux différentes options possibles pour l'association.
- une **fête de l'association, le 16 septembre 2018**, est validée par vote à l'unanimité, avec vente de galettes saucisses, promenades en yole, tirage de la tombola, ainsi que d'autres animations type "loto rigolo"? (animé par un adhérent avec des lots fournis par les amoureux d'Y d'Ille); voire d'autres suggestions.
- les co-organisatrices sauront solliciter les adhérents au moment voulu.

III . Bilan de la tombola

La tombola est une production de ressources financières importante; le bénéfice 2017 est de **340€**. Nous devons donc la maintenir malgré le peu d'engouement des adhérents pour la vente des tickets!

Délégation : Michelle M.

Les carnets de tombola sont réalisés par nous même -gain de 80€ comparativement à la réalisation en imprimerie-, donc :

- contact avec Jean Pierre N. + réalisation par nous même + numérotage et agrapage + distribution + suivi de la vente + collecte des lots
- le tirage aura lieu le 16 septembre; penser à la diffusion des noms des gagnants sur le site .

N'oublions pas qu'un seul carnet de 10 tickets vendu par chaque adhérent, c'est 650€ pour l'association!

Vote : 1 contre 3 abstention 18 pour



IV. Bilan du rapport financier, compte de résultats (en pj) et prévisions 2018

1. Les charges incompressibles de fonctionnement (assurances annuelles, location du hangar d'Apigné, de la place de port à Plouër) sont de 1100€ par an, auxquels se rajoutent: le budget travaux prévisionnel de 800€, les frais de location de camion pour déplacer la yole qui sont prévus à hauteur de 1000€, les frais d'assurance pour les déplacements de la yole 300€, les cotisations FFVA de 350€ pour 2018.

La demande d'augmentation de la subvention de fonctionnement auprès de la ville de Rennes se justifie par l'ambition d'augmentation prévisionnelle d'activité auprès des bénéficiaires de l'association (pas seulement des adhérents à titre payant).

Par contre il faut noter qu'en 2018 il n'y aura pas d'achat de peinture du fait du mécénat MARCUS ENTREPRISE *; encore merci à Greg S. pour son travail sur ce dossier

* il est prévu de mettre une photo sur FB, photo réalisée lors des travaux, en revêtant les tee shirt de l'entreprise mécène

2. Pour 2017, le compte bancaire de l'association est positif et elle peut régler ses factures à tout moment ;

Cependant le compte de résultats 2017, qui est joint à ce compte rendu, fait apparaître un déficit de 2600€; il est dû à l'achat des voiles en 2017 (montant de 2800€), alors que la collecte ULULE est intervenue sur le budget 2016 (montant 2000€)

3. Faisant suite à la décision prise en AG 2016, poursuite en 2018 de :
 - la prise en charge par l'association *pour les participants le jugeant nécessaire* du fait de leur situation financière, de leur côté part des frais de transport de la yole lors des sorties, voire, si requis, des frais d'hébergement. Cette année cela a été possible pour 3 personnes.
 - la participation de l'association pour plusieurs déplacements (400€ en 2017) a, quant à elle, bénéficié à l'ensemble des participants aux sorties.

4. La participation de l'asso à la Vogalonga sera inférieure à 500€ (inscription, location camion?, "coup de pouce"). Le coût par participant (16) à la Vogalonga pour 10 jours (transport, hébergement, repas midi et soir) sera de 430€.

V. Projets 2018 : Présentation du calendrier annuel prévisionnel 2018

avec les articulations : travaux, navigation, et évènement(s) .

- 1) **travaux** = (février) **mars et avril** *tout le monde est utile*, avec l'encadrement ou de Jean Jacques B. ou Bruno N. (égrenage, peinture). L'appel à participation se fera par mail.

Répondez présents, toutes les énergies sont utiles

- 2) **navigations**, mise à l'eau début avril (date ultérieurement diffusée)

avril

- week end entraînement Voga ouvert aux adhérents les 6, 7 et 8 avril



- à Plouër Sur Rance en hébergement collectif (environ 15€/nuit)
- covoiturage organisé de Rennes (5€ par personne)
- transport de la yole pris en charge par l'association
- repas collectifs 12€ par jour
 - 2 autres dates seront transmises pour des navigations gratuites d'une journée

mai :

- du 17 au 27 mai participation à la 44ème Vogalonga à Venise en Italie;
- ce projet avait été présenté (dates et coût prévisionnel par participant) et voté à l'unanimité en AG 2017
- les appels à candidatures ont été lancés le 2 mai 2017 (mailing ydolle = 55 adhérents et "amoureux d'Y d'Ille"); 16 personnes se sont engagées pour leur participation.
- deux réunions de présentation et discussion de l'organisation ont eu lieu (septembre et janvier) le premier acompte de 200€ à été versé par les 16 participants (clôture des inscriptions décembre 2017)
- en cas de désistement d'un des participants, Danielle B. et Pierre N. (nouveaux adhérents) souhaitent être contactés. Un des participants Greg S., pourrait ne pas pouvoir participer pour raison professionnelles (réponse en mars?)
- navigations Rennaises (depuis les étangs d'Apigné vers Rennes) possibles au retour de la voga

juin et juillet :

- fête du port du Rheu les 2 et 3 juin
- mise au port de Plouër **juin-juillet**

fin **août** : possible navigation en Côtes d'Armor ou Morbihan

sept :

le festival de la nonchalante (Indre et Loire), mi sept. est possible: Greg S. se renseigne quant aux modalités d'organisation (mouillage,....)

3) suite à débat sur l'organisation des sorties :

chaque adhérent peut s'impliquer pour organiser une sortie d'un jour, un WE..ou une semaine.

Il est rappelé que tout adhérent ou amoureux d'Y d'Ille peut être à l'initiative de l'organisation d'une sortie :

- en contactant en premier lieu un des chefs de bord,
- en prévenant les membres du bureau par mail 15 jours avant les dates prévues (présidente, secrétaire, trésorière),
- en suivant les protocoles disponibles dans le drive (location camion si requis, assurance complémentaire MAIF, mouillage si requis etc...)
- en se faisant aider par un "habitué" des organisations de navigation (Caroline R.; Juliette H.; Véronique M...)
- **en s'assurant qu'aux dates envisagées pour la sortie, aucun autre chef de bord ne prévoit lui aussi une navigation**



4) suite à débat, énoncé de règles relatives au fonctionnement associatif

- toute navigation d'un équipage doit être connue du mailing "ydolle"
- les navigations d'un jour (rennaises) organisées hors planning prévisionnel, doivent être ouvertes à "ydolle" afin de les compléter à concurrence de 14 participants
- à titre exceptionnel, l'organisation d'une navigation par un "groupe fermé" (conf. règles énoncées dans le point 3) est possible. Mais l'organisation par ce groupe, d'une navigation ouverte en fin ou début de session sera encouragée en fonction de la faisabilité, notamment en ce qui concerne le lieu de navigation (si pas éloigné de Rennes par exemple).

Afin de rester en cohérence avec le projet associatif et de préserver nos valeurs de partage et de transparence tout en considérant que la yole doit être le plus possible sur l'eau, un relevé des "situations atypiques" sera fait lors des AG.

5) Assurance et sécurité

Pour chaque navigation, il est nécessaire de connaître les identités des navigants. La responsabilité du chef de bord et de la présidente est engagée; aussi il est demandé "l'assistance" d'un brigadier pour remplir un cahier de bord pour chaque navigation. Pour les navigants occasionnels, seule l'identité est nécessaire. Pour les adhérents à titre gratuit, la fiche d'adhésion (à titre gratuit) doit aussi être remplie.

VI. Maintien du coût de l'adhésion annuelle

Adhésion à 25 €, avec application d'un tarif à 15€ pour les personnes en situation de précarité économique ou prenant une adhésion de soutien.

"Les amoureux d'y d'ille" sont adhérents à titre gratuit; ils soutiennent l'association et participent d'un point de vu conseils techniques, aide aux navigations et/ou travaux etc...

VII. Questions diverses

La présidente, au nom du bureau, informe que le dossier de demande de subvention auprès de la ville de Rennes est avancé d'un mois. Les autres années, il devait être clos le 5 mars, mais pour cette année 2018, ce sera le 5 février (malgré une demande de délai pour une partie des documents devant être produits qui est restée sans réponse).

Ce dossier comporte : les documents administratif (JO, statuts, préfecture, SIRET etc...), le rapport d'activités 2017, le BP 2018 et compte de résultats 2017, le projet 2018, le compte rendu d'AG.

Cette information de raccourcissement de délai nous est parvenue le 11 décembre et la dernière quinzaine de décembre a été familiale et non associative...Heureusement que le séminaire des 5 et 6 janvier a été productif!

Aussi cette année le CR d'AG sera moins "travaillé" et nous espérons que, pour autant, chacun s'y retrouvera. *Il reste bien sûr toujours possible (et souhaitable!) de communiquer par mail ou téléphone pour éclaircir des points qui seraient mal retransmis dans ce CR.*



VIII. Les membres du bureau

Le bureau 2017 :

Présidente : Véronique MEUR

Trésorière : Juliette HERVÉ

Secrétaire : Marie Hélène FAMELART

BUREAU 2018:

Présidente : Véronique MEUR (changement en 2019 : Sylvain HERVE) - Trésorier : André MARQUILLY

Secrétaire : Marie Hélène FAMELART

VOTE à l'unanimité

BUREAU ELARGI:

Vice - Président: Fabrice LE NORMAND (ne réitère pas pour 2018). Présidente-adjointe: Emilie QUENTIN, Secrétaire adjointe : Sophie KAMINSKI

Plus les chefs de bord et les chefs de file des commissions (navigation, travaux, évènements)

SEMINAIRE DE TRAVAIL ET CONVIVIALITE du bureau élargi

les 5 et 6 janvier 2018 : bilan très positif quant à la production des 10 participants

à renouveler au moins une fois (automne)

Juliette HERVE Trésorière



Marie FAMELART Secrétaire Véronique MEUR Présidente



ANNEXE N° 2

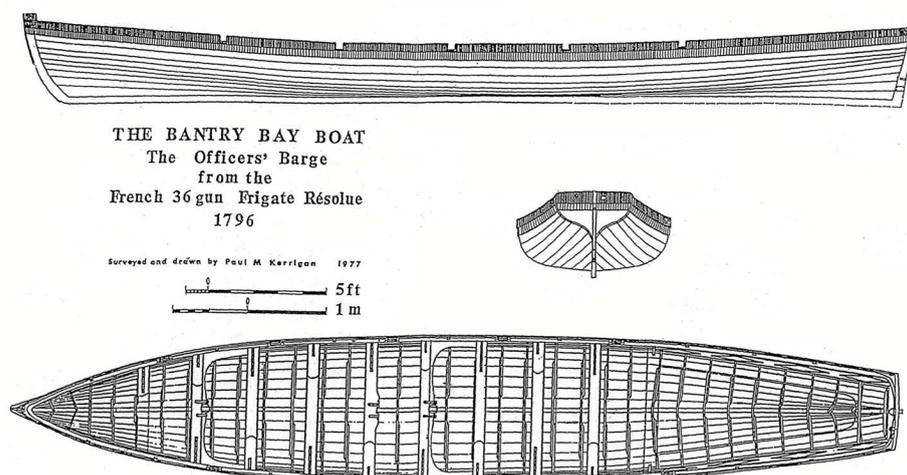
Qu'est ce qu'une yole de Bantry ?

Les yoles de Bantry sont les répliques modernes d'une embarcation militaire française du XVIIIème siècle. Celle ci servait à transporter les officiers ou les ordres d'un bateau à l'autre de la flotte ou à terre. L'original ayant servi à la construction des yoles de Bantry était le canot personnel du Contre-Amiral Nielly, commandant le la frégate "la Résolue" lors de la dramatique expédition de Bantry à l'hiver 1796. Cette année là, à la demande de Wolfe Tone et de la "Société des Irlandais Unis", le Directoire envoie le général Hoche à la tête d'une armée d'invasion, forte de 15000 hommes, soutenir la révolte irlandaise contre l'Angleterre. Arrivée en Baie de Bantry, la flotte doit faire face à un violent orage qui endommage plusieurs bateaux. Le 22 décembre, alors que la météo lui barre l'entrée en la baie de Bantry, La Résolue est percutée par le vaisseau "Le Redoutable". Deux jours plus tard, le contre-amiral Nielly, se résout à envoyer sa yole à terre afin de demander des secours. Malgré des vents forts, la yole, commandée par le lieutenant Proteaux un jeune lieutenant originaire de l'île de Groix, aborde le rivage sans dommage. Peu après son débarquement, l'équipage est capturé par des irlandais pro-britanniques. Richard White, le capitaine du détachement, conserve la yole dans sa maison familiale, la Bantry House ou Seafield, au sud de la Baie de Bantry, où elle est préservée pendant plus d'un siècle. En 1944, elle est offerte au Musée national maritime d'Irlande à Dún Laoghaire. Cette embarcation est exposée actuellement au Musée national d'Irlande à Dublin. A ce jour, les restes de l'originale de la yole constituent le plus ancien témoignage d'origine de la Marine Nationale.

En 1982, l'Américain Lance Lee et le Français Bernard Cadoret découvrent la yole en Irlande, au musée national maritime d'Irlande (National Maritime Museum of Ireland) et en dressent les plans pour servir de modèle afin d'organiser des compétitions amicales entre jeunes marins des deux bords de l'Atlantique, "l'Atlantic challenge" dont la première édition a lieu en 1986 à New York, sous la statue de la liberté. Lance Lee en construit deux répliques dont il offre un exemplaire à l'association Treizour en 1988 pour les besoins de la compétition. La flotte s'étoffe peu à peu des yoles irlandaises, danoises, italiennes, anglaises, belges... etc

A la fin des années 90, la revue "Chasse-Marée" cherche une idée pour faire suite aux concours de construction des bateaux des côtes de France : c'est ainsi que naît le « Défi Jeunes Marins 2000 »: une yole pour chaque ville... Ce concours a permis le lancement en France d'une trentaine de yoles de Bantry, dont...

.....Y d'Ille Yole de Rennes.



...et pour en savoir plus : http://fr.wikipedia.org/wiki/Yole_de_Bantry

