

Virer de bord Lof pour Lof

Virer de bord vent arrière, ou «Lof pour Lof», est une manœuvre essentielle à bien maîtriser. C'est la seule façon de virer de bord par forte brise et clapot. C'est donc une manœuvre de sauvegarde, mais c'est une manœuvre difficile et qui peut être dangereuse (cf le chavirage de Jem'var).

Nous présentons ici une procédure de virement de bord éprouvée qui garanti un virement de bord rapide au risque minimum. Elle tire un parti maximum de l'effet directif des voiles et de la carène, et elle supprime les risques d'empannage intempestif du taillevent, source de dégats, mais elle suppose un équipage entraîné pour affaler et hisser une voile au tiers vent arrière, sans que la voile ne se bloque contre le mat ou ne prenne le vent à contre.

C'est une manœuvre basée sur une parfaite synchronisation et un travail d'équipe attentif aux ordres du chef de bord. A aucun moment le bateau ne doit se trouver à sec de toile.

Bien réalisée, c'est un manœuvre qui permet de virer de bord au près sur un cercle de 4 à 5 longueur de bateau de diamètre et qui peut être plus rapide que la procédure de virement de bord vent devant.

Il n'y a pas de secrets, il faut l'avoir beaucoup répétée.

1- Au près babord amure.

Paré à Virer Lof pour Lof.

Le brigadier au tape-cul et l'équipe de taillevent parée à affaler le taillevent

2- Envoyez! Abatée.

Tape cul masqué et Taillevent affalé. La barre au vent en grand et du poids sur l'arrière. La misaine travaille avec la barre.

3 Vent Arrière Babord amure.

Le brigadier rétabli le tape cul tribord amure. Le taillevent est disposé paré à hisser tribord amure. Recentrage des poids.

4 Empannage.

Simultanément, envoyer le taillevent et affaler la misaine. Déplacer du poids vers l'avant pour aider à loffer. Le Tape cul travaille avec la barre.

5 Auloffée.

Taillevent et tape cul bordés pour faire loffer. Misaine parée a hisser.

6 Au près tribord amure

toutes voiles bordées, barre au vent.

